

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

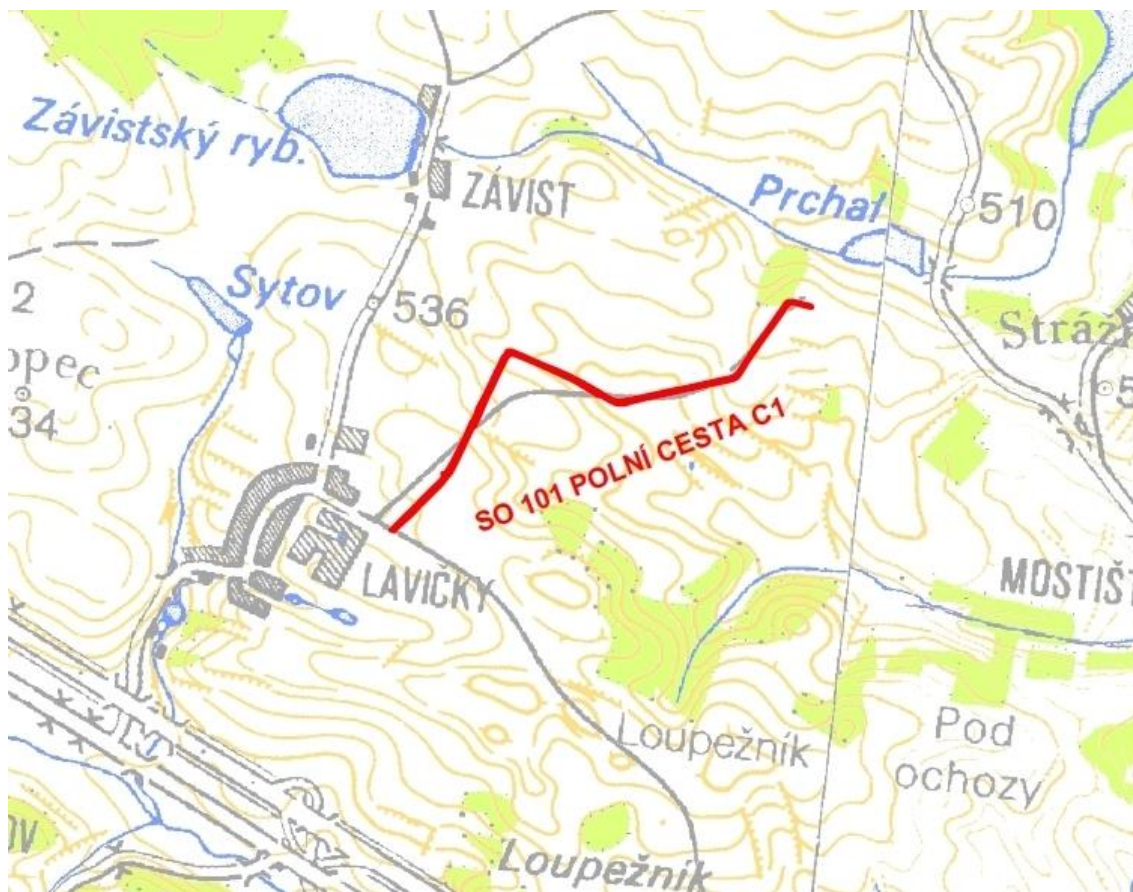
### Projektová dokumentace polních cest a protierozních opatření - část 1 PD v k.ú. Lavičky

STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

Projektová dokumentace pro provádění stavby

DATUM:

06/2017



SPÚ – Krajský pozemkový úřad pro kraj Vysočina – Pobočka Žďár nad Sázavou



**Státní  
pozemkový  
úřad**

**Sweco Hydroprojekt a.s.**

Divize České Budějovice  
Zátkovo nábreží 7, 370 21 České Budějovice  
[www.sweco.cz](http://www.sweco.cz)

ČÍSLO ZAKÁZKY: 41-6161-01-01  
ARCHIVNÍ ČÍSLO:

Projektová dokumentace polních cest a protierozních opatření - část 1 PD v k.ú. Lavičky	A. Průvodní zpráva
Polní cesta C1 – SO 101, SO 301, SO 302, SO 801	Projektová dokumentace pro provádění stavby

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

ÚPLNÝ NÁZEV AKCE (PROJEKTU):		DATUM:
<b>Projektová dokumentace polních cest a protierozních opatření - část 1 PD v k.ú. Lavičky</b>		06/2017
PODNÁZEV:		STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:
		Projektová dokumentace pro provádění stavby
OBJEDNATEL:		ADRESA:
Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro kraj Vysočina, Pobočka Žďár nad Sázavou		Strojírenská 12/1208, 59101 Žďár nad Sázavou
ZHOTOVITEL:	ADRESA:	GENERÁLNÍ ŘEDITEL:
Sweco Hydroprojekt a.s. – Divize České Budějovice	Zátkovo nábreží 7, 370 21 České Budějovice	Ing. Milan Moravec, Ph.D.
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ŘEDITEL DIVIZE:	TECHNICKÁ KONTROLA:
Jana Kubíková, DiS.	Ing. Petra Niedlová	Michal Pešek, DiS.
ZODPOVĚDNÍ PROJEKTANTI PROFESÍ:		
Jana Kubíková, DiS.		Autorizovaný technik pro dopravní stavby – specializace nekolejová doprava č. autorizace 0102033
NA PROJEKTU DÁLE SPOLUPRACOVALI:		
RNDr. Jiří Varvařovský		Inženýrsko-geologický průzkum
EXTERNÍ KOOPERACE:		
Geodet		Ing. Zdeněk Krlín

Společnost **Sweco Hydroprojekt a.s.** je certifikovaná dle norem **ČSN EN ISO 9001:2009**, **ČSN EN ISO 14001:2005** a **ČSN OHSAS 18001:2008**.

### © Sweco Hydroprojekt a.s.

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatelem) je duševním vlastnictvím akciové společnosti Sweco Hydroprojekt a.s. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoliv omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat, kopírovat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zpřístupnit dalším osobám.

Poznámka: Podpisy zpracovatelů jsou připojeny pouze k výtisku číslo 01 nebo originálu přílohy (matrici).

# OBSAH

	strana
<b>1. Identifikační údaje stavby a stavebníka</b>	<b>5</b>
<b>2. Základní údaje</b>	<b>5</b>
2.1 Stručný popis návrhu stavby, její význam a umístění	5
2.2 Předpokládaný průběh stavby	5
2.3 Vazby na územní plán	6
2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	6
2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu a životní prostředí	6
2.6 Celkový dopad stavby na dotčená území a navrhovaná opatření	6
<b>3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů</b>	<b>6</b>
<b>4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)</b>	<b>7</b>
<b>5. Podmínky realizace stavby</b>	<b>7</b>
5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb	7
5.2 Uvažovaný průběh výstavby, zajištění její plynulosti a koordinovanosti	7
5.3 Zajištění přístupu na stavbu	8
5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	8
<b>6. Přehled budoucích vlastníků a správců</b>	<b>8</b>
6.1 Přehled budoucích vlastníků a správců	8
6.2 Způsob užívání jednotlivých stavebních objektů	8
<b>7. Předávání částí stavby do užívání</b>	<b>9</b>
<b>8. Souhrnný technický popis stavby</b>	<b>9</b>
8.1 Souhrnný technický popis	9
8.1.1 Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby	9
8.1.2 Základní charakteristika příslušných pozemních komunikací	9
8.2 Technický popis	9
8.2.1 SO 101 Polní cesta C1	9
8.2.2 Vybavení pozemní komunikace	12
8.3 Objekty ostatních skupin objektů	12
8.3.1 Výčet objektů (základní charakteristiky, technické řešení)	12
<b>9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření</b>	<b>12</b>
<b>10. Dotčená ochranná pásma</b>	<b>12</b>
<b>11. Zásah stavby do území</b>	<b>13</b>
<b>12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby</b>	<b>14</b>
<b>13. Vliv stavby a provozu na pozemních komunikacích na zdraví a životní prostředí</b>	<b>16</b>
<b>14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti</b>	<b>18</b>
<b>15. Ostatní požadavky</b>	<b>20</b>

# SEZNAM PŘÍLOH

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

### B.1 PŘEHLEDNÁ SITUACE

#### B.2.1 SITUACE STAVBOU DOTČENÝCH POZEMKŮ – Polní cesta C1 – 1.ČÁST

#### B.2.2 SITUACE STAVBOU DOTČENÝCH POZEMKŮ – Polní cesta C1 – 2.ČÁST

#### B.2.3 SITUACE STAVBOU DOTČENÝCH POZEMKŮ – Polní cesta C1 – 3.ČÁST

## C. STAVEBNÍ ČÁST

### C.1 SO 101 Polní cesta C1

## D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST - NEOBSAZENO

## E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

## F. DOKLADY

## G. SOUPIS STAVEBNÍCH PRACÍ

Projektová dokumentace polních cest a protierozních opatření - část 1 PD v k.ú. Lavičky	A. Průvodní zpráva
Polní cesta C1 – SO 101, SO 301, SO 302, SO 801	Projektová dokumentace pro provádění stavby

# 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY A STAVEBNÍKA

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

ÚPLNÝ NÁZEV AKCE (PROJEKTU): <b>Projektová dokumentace polních cest a protierozních opatření - část 1 PD v k.ú. Lavičky</b>		DATUM: 06/2017
PODNÁZEV:		STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Projektová dokumentace pro provádění stavby
OBJEDNATEL: Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro kraj Vysočina, Pobočka Žďár nad Sázavou		ADRESA: Strojírenská 12/1208, 59101 Žďár nad Sázavou
ZHOTOVITEL: Sweco Hydroprojekt a.s. – Divize České Budějovice	ADRESA: Zátkovo nábreží 7, 370 21 České Budějovice	GENERÁLNÍ ŘEDITEL: Ing. Milan Moravec, Ph.D.
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Jana Kubíková, DiS.	ŘEDITEL DIVIZE: Ing. Petra Niedlová	TECHNICKÁ KONTROLA: Michal Pešek, DiS.
ZODPOVĚDNÍ PROJEKTANTI PROFESÍ:		
Jana Kubíková, DiS.		Autorizovaný technik pro dopravní stavby – specializace nekolejová doprava č. autorizace 0102033
NA PROJEKTU DÁLE SPOLUPRACOVALI:		
RNDr. Jiří Varvařovský		Inženýrsko-geologický průzkum
EXTERNÍ KOOPERACE:		
Geodet		Ing. Zdeněk Krlín

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

### 2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Předložená projektová dokumentace pro provádění stavby řeší rekonstrukci polní cesty C1 v k.ú. Lavičky.

### 2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

Zahájení a dokončení stavby není stanoveno. Termíny zahájení a dokončení staveb budou uvedeny v podmínkách veřejné zakázky, jež zpracovává investor stavby. Do provozu bude celá stavba uvedena po dokončení. Jedná se o stavbu trvalou.

## 2.3 VAZBY NA ÚZEMNÍ PLÁN

Stavba je v souladu se schválenými komplexními pozemkovými úpravami a územním plánem.

## 2.4 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty, která začíná napojením na komunikaci jdoucí obcí Lavičky. Dále polní cesta vede přibližně severovýchodním a poté východním směrem a končí na hranici katastrálního území Lavičky. Polní cesta slouží k propojení komunikace jdoucí obcí Lavičky se silnicí III/35433 a ke zpřístupnění přilehlých zemědělských pozemků. Polní cesta je přístupovou cestou k bytové výstavbě projektu Bella Vita obce Lavičky a hlavně spojovací cestou mezi obcí Lavičky a nemocnicí sv. Zdislavy v Moštištích)

Stávající cesta je nevyhovujícím stavu, není vyřešeno její odvodnění a propustek nacházející se v nejnižším místě cesty je v havarijním stavu, což vede k podmáčení cesty v přilehlém úseku.

## 2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Realizace stavby nevyvolá žádné negativní účinky na okolí stavby. Pouze během výstavby je nutno počítat se zvýšeným hlukem a prašností a omezením pohybu.

Projekt stavby byl zpracován tak, aby stavba jako celek, nebo její jednotlivé části, po svém dokončení a uvedení do provozu neměla (nebo byly minimalizovány) negativní vlivy na životní prostředí.

## 2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÁ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

Hlavní funkcí polní cesty C1 je zabezpečení přístupnosti pozemků. Plní také funkci protierozního prvku. Polní cesta je navržena jednopruhová bez výhyben se zpevněným povrchem.

## 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Mapové podklady 1 : 25 000 a 1 : 1000
- Mapa katastru nemovitostí
- Vlastní geodetické zaměření
- Vyjádření správců sítí

Zpracovatel DPS provedl písemný dotaz o výskytu stávajících (podzemních a nadzemních) vedení u správců sítí v rozsahu stavebních úprav. Jednotlivá vyjádření jsou součástí dokladové části **F. Doklady**. Sítě jsou zakresleny v situacích jednotlivých staveb.

V zájmovém území polní cesty **C1** se nachází:

**produktovod** (ČEPRO)

**metalický kabel** (CETIN)

**radiové sítě** (CETIN)

**sděl. kabel podzemní** (DIAL TELECOM, UPC, NET4GAS, OPTILINE, MERO)

**kabel NN podzemní** (E.ON)

**kabel VN nadzemní** (E.ON)

**plynovod STL** (GASNET)

**ropovod** (MERO)

**plynovod VTL** (NET4GAS)

**vodovod** (VAS)

## **GEOLOGICKÝ PRŮZKUM**

Pro zpracování dokumentace pro provádění stavby byl v 05/2017 proveden geologický průzkum firmou Sweco Hydroprojekt a.s. - RNDr. Jiří Varvařovský. Inženýrsko-geologický průzkum je součástí přílohy F. Doklady.

## **OSTATNÍ PRŮZKUMY**

Zpracovatel DPS provedl místní šetření.

## **4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)**

- **SO 101** Polní cesta C1
- **SO 301** Odvodňovací příkop
- **SO 302** Propustky
- **SO 801** Kácení a výsadba zeleně

## **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

### **5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB**

Nejsou.

### **5.2 UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY, ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI**

Stavba jednotlivých polních cest bude zahájena přípravou staveniště – mýcení křoví, případnou prořezávkou korun stromů nebo keřů a posečením stařiny. Následně se budou provádět

zemní práce – sejmutí ornice v tloušťce 200 mm, výkop pro zemní těleso, úprava pláně a výkop pro vsakovací drenáž a odvodňovací příkop.

Po řádném provedení zemního tělesa budou pokládány jednotlivé konstrukční vrstvy cesty a provedeny krajnice v tl. 150 mm.

Na závěr prací bude provedeno ohumusování svahů v tl. 150 mm a jejich následné zatravnění a sadové úpravy. Úprava terénu – konečné terénní úpravy - bude provedena pouze na pozemcích ve vlastnictví obce.

Časový postup prací si dodavatel upraví na základě použitých technologií a technického vybavení.

### 5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Stavba je dobře přístupná z okolních pozemků – ze stávající komunikace jdoucí obcí Lavičky a z navazující polní cesty.

### 5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

Budou řešeny dodavatelem stavby. Při realizaci stavby nejsou plánovány žádné objíždky či výluky dopravy. Dopravní omezení bude způsobeno pouze vlastní realizací polních cest, kdy na tyto nebude umožněn přístup.

DIO po dobu výstavby budou řešena zhotovitelem stavby a konzultována s uživateli jednotlivých pozemků. PD předpokládá etapizaci výstavby.

## 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

### 6.1 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Stavební objekty SO 101, SO 301, SO 302 a SO 801 přejdou, po jejich dokončení, do vlastnictví obce.

### 6.2 ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

- **SO 101** Polní cesta C1 - zpřístupnění zemědělských pozemků
- **SO 301** Odvodňovací příkop - odvodnění polní cesty
- **SO 302** Propustky - odvodnění polní cesty
- **SO 801** Kácení a výsadba zeleně



## 7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Jednotlivé úseky cesty lze po dokončení předávat do předčasného užívání.

## 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Tato stavba řeší rekonstrukci stávající polní cesty C1.

### 8.1 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS

#### 8.1.1 VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ STAVBY

Bude zde provedena rekonstrukce stávající polní cesty C1.

#### 8.1.2 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA PŘÍSLUŠNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

##### SO 101 Polní cesta C1 – celková délka 2,016 17 km

- Kategorie P 5,5/30
- Jednopruhová šířky 4,5 m
- Zpevněné krajnice 2x0,5 m
- Povrch asfaltobetonový
- Jednostranný příkop: km 0,480 21 – 0,786 39
- Jednostranný trativod: km 0,000 00 (ZÚ) – 0,480 21; 0,786 39 – 2,016 17 (KÚ)

### 8.2 TECHNICKÝ POPIS

#### 8.2.1 SO 101 POLNÍ CESTA C1

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty, která začíná napojením na komunikaci jdoucí obcí Lavičky. Dále polní cesta vede přibližně severovýchodním a poté východním směrem a končí na hranici katastrálního území Lavičky. Polní cesta slouží k propojení komunikace jdoucí obcí Lavičky se silnicí III/35433 a ke zpřístupnění přilehlých zemědělských pozemků.

Stávající cesta je nevyhovujícím stavu, není vyřešeno její odvodnění a propustek nacházející se v nejnižším místě cesty je v havarijním stavu, což vede k podmáčení cesty v přilehlém úseku.

Polní cesta bude provedena především v rozsahu parcely č. 2577, dále č. 2582. v k.ú. Lavičky.

Niveleta nové cesty přibližně sleduje niveletu stávající. Příčný sklon cesty je 2,5 % a sklon pláně zemního tělesa je 3 %.

Z výsledků geologického průzkumu vyplývá, že obecně je technický stav stávající komunikace relativně dobrý v úvodní části do úrovně obytného satelitu na severozápadním okraji obce Lavičky a pak v koncové části u lesíka v oblasti sondy SMME22 (P 31038). Ale i v její zbývající délkově naprosto převažující části je možné konstatovat, že nejsvrchnější část vozovky tj. živící zpevněný stěrkový

**Sweco Hydroprojekt a.s.**

9 (20)

povrch vykazuje sice značné opotřebení, cesta jako taková je však dobře založená (zhutněné lože z drčeného kameniva) a nejsou na ní žádné zásadní poruchy typu zprohýbání nebo hlubokých výmolů až do podloží vozovky, což je patrně odrazem jak dobře provedené práce při jejím budování, tak i relativně velmi dobrých geologických poměrů v její podloží. Bylo by tedy zbytečné nějakým zásadním způsobem do stávající komunikace zasahovat a uvažované opravy by se měly soustředit především na obnovení povrchového koberce komunikace, případně doplnění příkopů v místech možnosti akumulace povrchových vod.

Povrch cesty bude proveden asfaltobetonový se zpevněnými krajnicemi ze stejného materiálu.

Polní cesta C1 není užší než 5,5 m, tudíž nemusí být navrženy výhybny.

Nově realizovat se bude celkem 39 sjezdů S1 až S39 po obou stranách cesty. Sjezdy slouží ke zpřístupnění zemědělských pozemků a jejich šířka je 8,0 m pro dva pozemky nebo 6,0 m pro jeden pozemek.

Označení sjezdu	Staničení - km
S1	0,023 92
S2	0,041 37
S3	0,084 09
S4	0,151 65
S5	0,203 30
S6	0,232 20
S7	0,250 68
S8	0,309 05
S9	0,351 20
S10	0,370 56
S11	0,456 44
S12	0,476 21
S13	0,507 41
S14	0,551 79
S15	0,587 60
S16	0,617 20
S17	0,673 78
S18	0,748 53
S19	0,765 61
S20	0,800 25

Označení sjezdu	Staničení - km
S21	1,011 29
S22	1,113 98
S23	1,148 99
S24	1,155 99
S25	1,221 67
S26	1,246 02
S27	1,266 23
S28	1,285 27
S29	1,359 90
S30	1,380 77
S31	1,477 17
S32	1,524 03
S33	1,584 41
S34	1,592 69
S35	1,656 52
S36	1,758 50
S37	1,842 76
S38	1,926 82
S39	1,935 49

Odvodnění pláň komunikace bude provedeno jednostranným trativodem ve staničení km 0,000 00 (ZÚ) – 0,480 21 a km 0,786 39 – 2,016 17 (KÚ) a jednostranným příkopem ve staničení km 0,480 21 – 0,786 39.

Příkop je navržen trojúhelníkový při jedné straně cesty. Sklon vnitřního svahu je 1:1.5 a sklon svahu protilehlého je 1:1. Podélný sklon příkopu sleduje sklon komunikace. Příkop bude proveden jako zatravněný (ohumusování v tl. 150 mm a osetí travním semenem).

Odvodnění komunikace pomocí odvodňovacího příkopu je součástí stavebního objektu **SO 301**.

Trativod bude proveden z drenážní trubky DN 100 uložené na loži z podkladního betonu tl. 100 při spádu trativodu menším než 1 % nebo ze štěrkodrti 0-22 při spádu větším než 1 %. Trubka bude obsypána hrubým štěrkoiskem 8/32. Na tuto vrstvu pak bude proveden podsyp po úroveň nivelety pláň komunikace.

Trativod bude vyústěn do vsakovacích jam o rozměrech 3,5x3,5 nebo 2x2 m. V místě vyústění trativodu bude potrubí uloženo v betonovém bloku z betonu C16/20, XC2, šířky 600 mm, výšky 800 mm (200 mm nad potrubí a 500 mm pod potrubí) a délky cca 500 mm.

Stávající propustek o průměru 400 mm, který se nachází v blízkosti začátku úpravy, bude rekonstruován. Propustek bude proveden z trouby PP SN 12 DN 400. Trouba bude obetonována betonem C 16/20 XC2 s vloženou sítí KARI 150/150/6 a uložena na vrstvě štěrkoiskku tl. 100 mm. Vtokové čelo propustku bude provedeno šikmým seříznutím trouby a dobetonováním. Na opačné straně bude propustek napojen na stávající potrubí. Základ pod čely bude proveden z betonu C 16/20 XC2 a uložena na vrstvě štěrkoiskku tl. 300 mm.

Stávající propustek skládající se ze 2 trub o průměru 800 mm, který se nachází v nejnižším místě polní cesty přibližně ve staničení 1,2 km, bude rekonstruován. Propustek bude proveden ze dvou trub PP SN 12 DN 800. Trouby budou obetonovány betonem C 16/20 XC2 s vloženou sítí KARI 150/150/6 a uloženy na vrstvě štěrkoiskku tl. 100 mm. Čela propustku budou provedena svislým seříznutím trub a dobetonováním. Základ pod čely bude proveden z betonu C 16/20 XC2 a uložena na vrstvě štěrkoiskku tl. 300 mm.

Oba propustky jsou součástí stavebního objektu **SO 302**.

Bude provedeno prořezání zeleně, která se nachází do 0,5 m od krajnice – bezpečnostní odstup. Dále budou pokáceny stromy (nebo prořezány jejich větve), které brání výstavbě polní cesty a hospodářských sjezdů.

Bude pokáceno: **stromy – 17 ks**

Při rekonstrukci bude polní cesta doplněna výsadbou ovocných dřevin. Při výsadbě je nutné umístění dřevin přizpůsobit aktuálnímu stavu v terénu.

Bude vysazeno: **slivoň švestka – 17 ks**

**hrušeň obecná – 20 ks**

Kácení a výsadba zeleně je součástí stavebního objektu **SO 801**.

## 8.2.2 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

### a) dopravní značky

Na začátku úpravy budou osazeny 2 ks červených směrových sloupků Z11g a dopravní značka B20a-30 km/h.

## 8.3 OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

### 8.3.1 VÝČET OBJEKTŮ (základní charakteristiky, technické řešení)

Nejsou.

## 9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

### GEOLOGICKÝ PRŮZKUM

Pro zpracování dokumentace pro provádění stavby byl v 05/2017 proveden geologický průzkum firmou Sweco Hydroprojekt a.s. - RNDr. Jiří Varvařovský. Výsledky průzkumu byly zpracovány do technického řešení jednotlivých polních cest. Inženýrsko-geologický průzkum je součástí přílohy F. Doklady.

### OSTATNÍ PRŮZKUMY

Zpracovatel DPS provedl místní šetření.

## 10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA

Při realizaci stavby většinou budou přímo dotčena ochranná pásma podzemních vedení, která jsou umístěna ve stávající komunikaci a zelených pásmech. Nově navržené stavby ochranná pásma jednotlivých podzemních vedení respektují. Při stavbě komunikace je nutno postupovat tak, aby nedošlo k jejich poškození.

**Pokud se při stavbě narazí na stávající meliorační sítě – hlavníky křižující trasu komunikace, budou tyto obetonovány nebo dodatečně uloženy do chrániček, tak aby při stavbě cesty nedošlo k jejich rozpojení či porušení.**

Trasu polní cesty křižují na několika místech stávající podzemní kabely. Tyto budou v celkové délce cca 45-ti metrů dodatečně ochráněny uložením do kabelového krytu podélně děleného AROT průměru 110 mm a bude zde v souběhu položena rezervní chránička (oranžová vrapovaná trubka PE 110 mm se zataženým protahovacím lankem a s utěsněnými konci proti vnikání nečistot).

Stejně tak tomu bude v případě jiných stávajících sítí, které nebyly dotazem projektanta zjištěny.

## 11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

### a) bourací práce

V rámci této stavby bude provedeno odstranění všech vrstev stávající komunikace.

### b) kácení zeleně

Stromy a křoví bránící rozhledům a výstavbě polní cesty musí být pokáceny. Celkem bude pokáceno 17 ks stávajících stromů.

Kácení zeleně je součástí stavebního objektu SO 801 a rozsah kácení stávající zeleně je patrný z přílohy Situace stavby.

Kmeny i pařezy pokácených dřevin budou odvezeny na skládku v rámci katastru do vzdálenosti 5-10 km. Kmeny budou nařezány a uloženy do hranic.

### c) rozsah zemních prací

Zemní práce v rámci výstavby polních cest zahrnují výkop pro polní cesty (včetně odvodňovacího příkopu a drenáže), sejmutí humózní zeminy v tl. 200 mm. Sklon pláně je 3 % a bude hutněna na hodnotu  $E_{def} = 30$  MPa. Po dokončení konstrukce polních cest bude provedena zemní přisypávka. Konečná úprava bude spočívat v ohumusování svahů příkopů či násypů.

Přebytečná zemina bude částečně použita na ohumusování obecního pozemku a zbytek odvezen na skládku do 15-ti km – dle požadavků vlastníka pozemku, tedy i zeminy – obce.

### d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Na upravené ohumované plochy bude provedena výsadba travního semene.

### e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba polní cesty **C1** se pozemků spadajících do ZPF nedotkne.

### f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Zábor pozemků určených k plnění funkce lesa u stavby polní cesty **C1** se nepředpokládá.

### g) zásah do jiných pozemků

Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí.

#### SO 101 Polní cesta C1

obec	katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	VLASTNÍK (PRÁVO HOSPODAŘIT)	Výměra [m <sup>2</sup> ]
Lavičky	Lavičky	2577	ostatní plocha	Obec Lavičky, č. p. 90, 59401 Lavičky	21565
Lavičky	Lavičky	2582	ostatní plocha	Obec Lavičky, č. p. 90, 59401 Lavičky	20047

## 12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

### a) energie

Projektované stavební objekty nemají žádné nároky na výše uvedené. Elektrická energie při výstavbě bude zajištěna napojením na nejbližší odběrné místo E-ON, popř. bude vyráběna v elektrocentrále.

### b) telekomunikace

Stavba nevyžaduje připojení na sdělovací zařízení.

### c) vodní hospodářství

Stavba nevyžaduje připojení na vodovod.

Odvodnění polní cesty **C1** – jednostranný trativod ve staničení km 0,000 00 (ZÚ) – 0,480 21 a km 0,786 39 – 2,016 17 (KÚ) a jednostranný příkop ve staničení km 0,480 21 – 0,786 39.

### d) připojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba polní cesty C1 se na začátku úpravy napojuje komunikaci jdoucí obcí Lavičky a na konci na stávající cestu na hranici katastrálního území.

Napojení polních cest na silnice III. třídy bylo odsouhlaseno příslušnými orgány (Policie ČR a KSÚS). Vyjádření k projektové dokumentaci je součástí přílohy F. Doklady.

### e) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícím užíváním stavby

**Tabulka odpadů v době výstavby a způsoby nakládání s nimi <sup>1</sup>**

Číslo odpadu	Název odpadu	Kat. odpadu	Způsob nakládání s odpadem
02 01 07	Odpady z primární produkce z lesního hospodářství - pokácené dřeviny	O	odvoz a uložení na skládku S-OO, nebo tříděný odpad, nebo využití v místě (topení)
13 02 06	Syntetické, převodové a mazací oleje	N	Regenerace, spalování dle § 22 a 23 zákona č.185/2001 Sb., skladování
13 02 07	Snadno biologicky rozložitelné motorové, převodové a mazací oleje	N	
13 02 08	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N	
13 03 01	Odpadní, izolační a teplotosné oleje s PCB obsahem	N	
13 03 06	Minerální chlorované izolační a teplotosné oleje, neuvedené v 01	N	
13 03 07	Minerální nechlorované izolační a teplotosné oleje	N	

<sup>1</sup> V tabulce uvádíme přehled možných odpadů. Je ale pravděpodobné, že především ve skupině 13 se bude jednat spíše o výjimečné případy, které mohou nastat při demontáži stávajících strojů a zařízení. Po identifikaci typu oleje či mazadla dodavatel rozhodne o způsobu jeho likvidace.

Číslo odpadu	Název odpadu	Kat. odpadu	Způsob nakládání s odpadem
13 03 08	Syntetické izolační a teplonosné oleje	N	
13 03 09	Snadno rozložitelné izolační a teplonosné oleje	N	
13 03 10	Jiné izolační a teplonosné oleje	N	
15 01 02	Papírové a lepenkové odpady	O	Recyklace, využití
	Plastové obaly	O	
17 01	Stavební a demoliční odpad - beton, cihly, keramika	O inertní	odvoz a uložení na zabezpečené skládce S-OO
17 01 01	Beton	O	Recyklace, využití
17 01 02	Cihly	O	
17 02 01	Dřevo	O	
17 02 03	Plasty	O	
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Recyklace, eventuálně odstranění skládkováním
17 04 05	Železo a ocel	O	Recyklace
17 04 11	Kabely neuvedené pod č.17 04 10	O	Recyklace
17 05	Stavební a demoliční odpad - zemina (vytěžená)	O inertní	Odvoz a uložení na zabezpečené skládce S-OO
17 06 04	Izolační materiály	O	Odstranění skládkováním
17 06 05	Stavební materiál obsahující azbest	N	Odstranění skládkováním
17 09	Jiný stavební a demoliční odpad	O	odvoz a uložení na skládku S-OO
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad (smýcení dřevin)	O	Kompostování
20 03	Ostatní komunální odpady (stavební firma)	O N	odvoz a uložení na skládku S-NO, nebo tříděný odpad

Pozn. Výkopová zemina použitá v rámci stavby (pokud není odvezena mimo staveniště) a ornice nejsou odpady ve smyslu zákona č.185/2001 Sb., o odpadech v platném znění

Konečné množství a přesné druhy odpadů, vzniklých při výstavbě, není možné v současné době přesně odhadnout. Způsob odstraňování vzniklých odpadů a jejich přeprava na místo uložení budou řešeny při realizaci.

**Trvalá skládka přebytečné zeminy je projektem uvažována do 15-ti km. Přednostně bude výkopová zemina použita na terénní úpravy ploch ve vlastnictví obce. Zemina může být zhotovitelem využita také na jiné stavbě, pokud ji provádí ten samý zhotovitel, avšak pouze se souhlasem vlastníka zeminy, tj. obce.**

**Štěrka a ostatní materiál bude odvážen na skládku do 15-ti km.**

**Nebezpečný odpad – pokud vznikne – bude odvezen na příslušné skládky dle zákona o odpadech nebo dle požadavků vlastníka, tj. obce.**

**Mezideponie, skládky a zařízení staveniště budou určeny před zahájením stavby – po dohodě s obcí.**

## 13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### a) Ochrana krajiny a přírody

Stavba nemá vliv na životní prostředí podle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů a nepodléhá zjišťovacímu řízení dle výše uvedeného zákona.

Životní prostředí nebude stavbou nijak dotčeno. Investor a dodavatel musí dbát zejména na snížení prašnosti včasným čištěním vozovek, zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů a ochranu před znečištěním zejména ropnými produkty – nesmí dojít ke znečištění podzemních vod.

### b) hluk, emise z dopravy, nakládání s odpady

Realizace stavby nevyvolá žádné negativní účinky na okolí stavby. Pouze během stavby je nutno počítat se zvýšeným hlukem, prašností a omezení pohybu. Vzhledem k tomu, že se jedná o polní cesty v extravilánu obce, žádná opatření proti hluku a znečištění ovzduší se nenavrhují. Odpady při provozu na komunikacích žádné nevznikají.

### c) vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje

Na staveništi se jedná o možnost vymývání kontaminovaného materiálu dešťovou vodou. Ke znečištění dešťových vod ze stavby může dojít zcela výjimečně. Pokud však k tomu dojde, předpokládá se jejich vsak do terénu. Znečištění dešťových vod ze stavby se nepředpokládá. Havárii však nelze předvídat. Odvedení dešťových vod ze staveniště a ZS není s ohledem na rozsah stavby řešeno.

### Odpadní vody splaškové

Splaškové odpadní vody mohou vznikat pouze na zařízení staveniště. Zde se přepokládá realizace chemických WC.

### d) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

#### d.1. Podmínky po dobu výstavby

Jsou zpracovány v příloze **E.1, kapitola 1.8** Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví.

#### d.2. Podmínky BOZP po dokončení stavby

Celá projektová dokumentace byla zpracována takovým způsobem, aby provoz stavby po jejím dokončení plně vyhovoval všem požadavkům legislativních předpisů v aktuálním znění platným v době zpracování projektu. Dále takovým způsobem, aby rizika možného ohrožení života a zdraví zaměstnanců provozovatele stavby při výkonu práce, která by mohla být způsobena technickým návrhem, byla minimalizována.



Stavba – jednotlivé objekty i stavba jako celek – svým charakterem a určením nevylučuje přístup veřejnosti (jedná se o stavby využívané veřejností-komunikace).

Po jejím dokončení musí být provozována a spravována odbornou organizací – provozovatelem, který má potřebné odborné znalosti, vybavení a všechna potřebná oprávnění.

Stavba má charakter **liniové stavby**.

V projektu stavby bylo navrženo takové řešení, aby stavba jako celek (nebo její jednotlivé části) nemohla ohrožovat zdraví a životy lidí a zvířat, ani ohrožovat životní prostředí následkem:

- uvolňováním nebezpečných látek,
- uvolňováním emisí nebezpečných záření,
- znečištění vzduchu a půdy,
- nedostatečného zneškodňování odpadních vod, tuhých nebo kapalných odpadů,
- výskytu vlhkosti ve stavebních konstrukcích, na povrchu nebo uvnitř staveb,
- nedostatečných zvukoizolačních vlastností,
- nedodržení normových hodnot pro vnitřní uspořádání stavby (např. schodiště, zábradlí, rampy, odpočívadel, výtahových, instalačních a větracích šachet, apod.),
- nedodržení normových hodnot pro technická vybavení budov (např. rozvody elektrické energie, plynu, vody, apod.).

Zvolené konstrukční řešení je takové, aby stavba jako celek (i její jednotlivé části) odolávala působení prostředí:

- půdní vlhkosti
- podzemní vody,
- atmosférickým vlivům,
- chemickým vlivům,
- vlivům záření,
- otřesům.

Stavba byla z hlediska BOZP navržena tak, aby nedocházelo k úrazu

- uklouznutím,
- pádem,
- nárazem,
- popálením,
- zásahem elektrickým proudem,
- výbuchem,
- pohybujícím se vozidlem v blízkosti stavby.

Projektová dokumentace je zpracovaná v souladu s vyhláškou č. **101/2005 Sb. - prováděcí nařízení k zákonu č.262/2006 Sb. zákoníku práce** a s přílohou vyhlášky č. **146/2008 Sb.**

Před zahájením zemních prací je nutno vytýčit veškerá podzemní vedení. V průběhu stavby je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy, předpisy pro práce na elektrických zařízeních, předpisy pro obsluhu a práci na elektrických přístrojích a rozvaděčích a předpisy pro svařování. Klade se důraz hlavně na zajištění výkopových prací – bezpečné pažení a zajištění bezpečnosti pracovníků ve výkopu. V místě prací v ochranném pásmu NN linky se upozorňuje na zvýšenou opatrnost při provádění a dodržování předpisů dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 a souběžně i ČSN EN 50110-1 ed. 3 (34 3100) a ostatních.

**Sweco Hydroprojekt a.s.**

17 (20)

Řešení vyhovuje požadavkům § 17, odstavec 5 vyhlášky č. 137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Při provádění v ochranných pásmech podzemních a venkovních vedení je nutné postupovat v souladu s požadavky jednotlivých správců sítí. Rovněž křížení s podzemními vedeními je nutno se správcem sítí konzultovat.

Vzhledem ke styku se silničním provozem je nutno věnovat zvýšenou pozornost otázkám bezpečnosti práce a to jak vůči pracovníkům zhotovitele, tak i účastníkům silničního provozu a vlastníkům zařízení dotčených stavbou. Zvláště je nutné brát ohled na práci v blízkosti podzemních vedení. Pěší provoz je nutno usměrnit a regulovat tak, aby chodci nebyli ohroženi stavbou. Pěší přístup do nemovitostí musí být bezpečně a trvale zajištěn.

Při dodržení podmínek uvedených v tomto posouzení stavby vyhovuje řešení všem požadavkům na požární bezpečnost stavby.

## 14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

### a) mechanická odolnost a stabilita

Konstrukční vrstvy polní cesty jsou navrženy podle katalogu vozovek polních cest TP změna č. 2 z 03/2011. Urovnání a zhutnění pláně je na hodnotu  $E_{def} = 30$  MPa.

### b) požární bezpečnost

Požární bezpečnost je stanovena dle vyhlášky 246/2001 Sb. § 41 Požárně bezpečnostní řešení odstavec (2)

- a) seznam použitých podkladů pro zpracování,

#### viz. kapitola 3. přehled výchozích podkladů a průzkumů

- b) stručný popis stavby z hlediska stavebních konstrukcí, výšky stavby, účelu užití, popřípadě popisu a zhodnocení technologie a provozu, umístění stavby ve vztahu k okolní zástavbě,

**Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace – polní cesty, která slouží ke zlepšení přístupu k jednotlivým pozemkům.**

- c) rozdělení stavby do požárních úseků,

**Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace – požární úseky se nestanovují.**

- d) stanovení požárního rizika, popřípadě ekonomického rizika, stanovení stupně požární bezpečnosti a posouzení velikostí požárních úseků,

**Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace – požární riziko se nestanovuje.**

- e) zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a požárních uzávěrů z hlediska jejich požární odolnosti,

**Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace – stavební k-ce se neposuzují.**

- f) zhodnocení navržených stavebních hmot (stupeň hořlavosti, odkapávání v podmínkách požáru, rychlost šíření plamene po povrchu, toxicita zplodin hoření apod.),

**Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace – stavební hmoty se neposuzují.**

- g) zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, evakuace osob, zvířat a majetku a stanovení druhů a počtu únikových cest, jejich kapacity, provedení a vybavení,

**Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace – únikové cesty se nestanovují.**

- h) stanovení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru, zhodnocení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností ve vztahu k okolní zástavbě, sousedním pozemkům a volným skladům,

**Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace – návrh se neprovádí.**

- i) určení způsobu zabezpečení stavby požární vodou včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrních míst, popřípadě způsobu zabezpečení jiných hasebních prostředků u staveb, kde nelze použít vodu jako hasební látku,

**Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace – zabezpečení požární vodou není nutné.**

- j) vymezení zásahových cest a jejich technického vybavení, opatření k zajištění bezpečnosti osob provádějících hašení požáru a záchranné práce, zhodnocení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku,

**Konstrukce a šířkové uspořádání polní cesty je navrženo pro zatížení a průjezd zemědělské technikou. Její parametry jsou tedy dostačující pro požární techniku.**

- k) stanovení počtu, druhů a způsobu rozmístění hasicích přístrojů, popřípadě dalších věcných prostředků požární ochrany nebo požární techniky,

**Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace – nevyžaduje hasící přístroje.**

- l) zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení, vytápění apod.) z hlediska požadavků požární bezpečnosti,

**Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace – neobsahuje technická ani technologická zařízení.**

- m) stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí nebo snížení hořlavosti stavebních hmot,

**Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace – bez zvláštních požadavků.**

- n) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními, následně stanovení podmínek a návrh způsobu jejich umístění a instalace do stavby (dále jen "návrh"); návrh vždy obsahuje

**Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace – požárně bezpečnostní zařízení se nenavrhuje.**

- o) rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek, 9) včetně vyhodnocení nutnosti označení míst, na kterých se nachází věcné prostředky požární ochrany a požárně bezpečnostní zařízení.

**Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace – výstražné a bezpečnostní značky se neosazují.**

**c) ochrana zdraví, zdravotních životních podmínek a životního prostředí**

Technické řešení stavby negativně neovlivní stávající životní prostředí, naopak živichý povrch zamezí prašnosti polních cest.

**d) ochrana proti hluku**

**Sweco Hydroprojekt a.s.**

19 (20)

Projektová dokumentace polních cest a protierozních opatření - část 1 PD v k.ú. Lavičky	A. Průvodní zpráva
Polní cesta C1 – SO 101, SO 301, SO 302, SO 801	Projektová dokumentace pro provádění stavby

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci a výstavbu polních cest, žádná opatření proti hluku se nenavrhují.

#### **e) bezpečnost při užívání**

Projektová dokumentace byla zpracována takovým způsobem, aby provoz stavby po jejím dokončení plně vyhovoval všem požadavkům legislativních předpisů v aktuálním znění platným v době zpracování projektu.

Při užívání polních cest je nutné respektovat zákon č.361/2000 Sb. v pl. zn. o silničním provozu a dodržovat veškeré svislé dopravní značení.

Pro stavbu vodní nádrže, po jejím dokončení a uvedení do trvalého provozu, musí být zpracován „**Provozní a manipulační řád**“, ve kterém musí být zohledněny všechny relevantní požadavky BOZP.

#### **f) úspora energie a ochrana tepla**

Stavba nemá nárok na tepelnou energii.

## **15. OSTATNÍ POŽADAVKY**

#### **a) užitné vlastnosti stavby**

Vybudováním zpevněné polní cesty se zlepší přístupnost k jednotlivým pozemkům.

#### **b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

V souladu s §2 vyhlášky č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání, stavba nepodléhá posuzování podle této vyhlášky.

#### **c) splnění požadavků dotčených orgánů**

V blízkosti stavby se nachází nadzemní i podzemní vedení inženýrských sítí. Při realizaci stavby je nutné dodržet podmínky správců jednotlivých sítí uvedené v jejich vyjádření.

Požadavky dotčených orgánů, které jsou součástí této dokumentace, byly zpracovatelem posouzeny a případně dodatečně do této dokumentace zapracovány.